

### Описание

- Моторное масло для двухтактных подвесных лодочных моторов.

### Применение

- Для любых подвесных двухтактных моторов (с воздушным или водяным охлаждением), работающих на неэтилированном или этилированном бензине, имеющих отдельную либо смешанную систему смазки.

### Спецификация

- NMMA TC-W3 – Номер сертификата: RL-51030.
- SAE J1536 – Класс смешиваемости/текучести 3.

### Преимущества

- Отлично защищает цилиндры от образования задиров.
- Защищает свечи от загрязнения и раннего зажигания.
- Защищает поршневые кольца от залегания и образования отложений.
- Уменьшает образование отложений в выпускном коллекторе.
- Отличная защита от ржавления и коррозии.
- Подходит для круглогодичного использования в любых климатических условиях.

### Примечания

- Следует соблюдать предписанное изготовителем двигателя пропорциональное соотношение масла и топлива.

### Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Тип	-	-	Самосмешивающиеся
Плотность, 15 °С	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	867
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	38.6
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.5
Индекс Вязкости	D 2270	-	121
Сульфатная зольность	D 874	% mass	ноль
Температура вспышки	D 93	°С	84
Температура застывания	D 97	°С	-39
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	3.8

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.