



DIESEL INDUSTRIAL 15W-40

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая, мм ² /с		
- при 100°C	ГОСТ 33-2016	15,86
- при 40°C		129,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	129
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	234
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-38
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900-85	888
Кислотное число, мг КОН/кг	ГОСТ 5985-79	3,01
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	14,28

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Всесезонное дизельное масло премиум-класса обеспечивает лучшую в отрасли защиту от износа, который может привести к снижению производительности и увеличению расхода топлива. Данная линейка масел была специально разработана для силовых двигателей повышенной мощности. Изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел с использованием эффективного комплексного пакета присадок компании Lubrizol, обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства. Масла были специально разработаны для тяжело нагруженных дизельных двигателей по стандартам до Euro VI и ниже. Его высокие эксплуатационные свойства не только подтверждены на практике в различных отраслях и условиях, но и получили высочайшую оценку в смешанных автомобильных парках.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Увеличение сопротивлению сдвига за счет усиленной масляной пленки.
- Рост устойчивости к окислению.
- Высокий контроль аэрации.
- Улучшенная топливная экономичность.
- Увеличенный интервал замены масла, в среднем 600 м/ч.
- Снижение токсичности выброса.



- Уменьшение отложений на поршнях при длительном использовании масла, клапанах и масляного поддона при температурном воздействии.
- Увеличенный пакет щелочного числа, что дает защиту от некачественного топлива.
- Улучшенная защита от износа для поддержания долговечности двигателя и увеличения его срока службы.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

API CI-4/SL;
ACEA E7;
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78;
VOLVO VDS-3;
RENAULT VI RLD-2;
MACK EO-N;
MACK EO-N-PP-03;
CATERPILLAR ECF-1A;
CATERPILLAR ECF-2;
MB 228.3;
MB 228.5;
MTU OIL CATEGORY 2;
MTU TYPE 3;
MAN M 3275-1;
MAN 3277;
DEUTZ DQC III-10;
DEUTZ DQC IV-10;
IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7;
SCANIA LDF-3

ФАСОВКА:

205 л.

