



## Mobil Delvac MX ESP 10W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Russia

### Описание продукта

Продукт Mobil Delvac MX ESP 10W-30 является дизельным моторным маслом с очень высокими эксплуатационными характеристиками, оно способствует увеличению срока службы двигателя в наиболее тяжелых условиях магистральных перевозок и внедорожного применения техники, а также обеспечивает исключительные показатели в современных мощных двигателях с низким уровнем вредных выбросов, включая модели с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и системами дополнительной обработки при помощи дизельных сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (DOC). Масло Mobil Delvac MX ESP 10W-30 демонстрирует превосходные эксплуатационные свойства в двигателях более старых моделей, так как оно полностью совместимо с предыдущими версиями. Таким образом оно превосходит требования спецификаций по API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS и CH-4, а также требования основных производителей оборудования, или соответствует им.

Масло Mobil Delvac MX ESP 10W-30 это результат длительной разработки в сотрудничестве с основными производителями оборудования, оно рекомендовано корпорацией ExxonMobil к использованию в широком диапазоне тяжелых условий применения, которые характерны для автоперевозок, горнорудной промышленности, строительству, карьерным работам и сельскому хозяйству. Данный продукт обеспечивает отличную защиту самых требовательных дизельных двигателей, в том числе двигателей Volvo, где необходимо применять масла, соответствующие спецификации VDS-4.5. Масло Mobil Delvac MX ESP 10W-30 также превосходит требования спецификации API SN для бензиновых двигателей и смешанных автотранспортных парков или соответствует им.

### Особенности и преимущества

Масло Mobil Delvac MX ESP 10W-30 разработано с использованием технологии присадок «Tímer» и комплексной моющей системы для достижения превосходных эксплуатационных характеристик в новых и старых двигателях. Помимо прекрасной защиты от загущения масла из-за накопления сажи, продукт сохраняет общее щелочное число на прежнем уровне, даже при продолжительных интервалах замены масла, передовая технология продукта Mobil Delvac ESP 10W-30 также обеспечивает замечательное снижение расхода масла и стойкость к окислению, коррозионному и абразивному износу, и не допускает образования высокотемпературных отложений.

Основные преимущества этого масла:

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Лучший контроль роста вязкости из-за накопления сажи	Способствует поддержанию КПД двигателя, увеличению его срока службы и срока службы масла.
Отличная термоокислительная стабильность	Способствует уменьшению образования шлама при низких температурах и нагара при высоких температурах
Отличные показатели снижения расхода масла	Способствует снижению затрат на масло, благодаря сокращению долива при эксплуатации
Стабильность общего щелочного числа	Способствует улучшению антикоррозионной защиты и увеличению интервалов замены
Устойчивость к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости	Способствует сохранению вязкости в тяжелых условиях эксплуатации при высоких температурах для достижения лучшей защиты от износа и увеличения срока службы
Превосходная прокачиваемость при низких температурах	Способствует быстрой циркуляции масла и снижению износа во время запуска двигателя при низкой температуре
Превосходное сопротивление коррозионному и абразивному износу	Длительный срок службы изнашиваемых поверхностей
Совместимость с компонентами материалов	Длительный срок службы уплотнений, прокладок и систем дополнительной обработки выхлопных газов с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
	каталитическими нейтрализаторами (DOC)
Соответствует спецификациям ведущих изготовителей техники и современной категории API для масел бензиновых двигателей или превосходит их.	Использование одного типа масла при эксплуатации смешанных парков техники

## Применение

Рекомендуется компанией ExxonMobil для следующих областей применения:

- современные дизельные двигатели с высоким КПД и низким уровнем выбросов, оснащенные системами дополнительной обработки выхлопных газов с применением сажевых фильтров (DPF) и технологиями окисления (DOC);
- дизельные двигатели с высоким КПД, включая турбонаддувные модели с технологией рециркуляции отработанных газов (EGR), и дизельные двигатели старых конструкций без наддува;
- магистральные тяжелые грузовые автомобили и внедорожная техника, эксплуатируемая в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве;
- дорожные автомобили, работающие при высоких скоростях и больших нагрузках, а также в грузоперевозках на короткие расстояния;
- внедорожная техника, эксплуатируемая в тяжелых условиях малых скоростей и высоких нагрузок;
- высокоэффективные бензиновые двигатели и смешанные автопарки;
- техника с дизельными двигателями от американских, европейских и японских изготовителей.

## Спецификации и одобрения

Продукция имеет следующие одобрения производителей оборудования:
Спецификация жидкостей Detroit 93K222
Спецификация жидкостей Detroit 93K218
DEUTZ DQC II-10 LA
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
Одобрение MB 228.31
Грузовые автомобили Renault RLD-3
VOLVO VDS-4.5

Данная продукция рекомендуется корпорацией ExxonMobil для применения там, где требуются:
API CG-4
API CF

Данный продукт превосходит следующие отраслевые спецификации и требования производителей оборудования или соответствует им:
---

Данный продукт превосходит следующие отраслевые спецификации и требования производителей оборудования или соответствует им:

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

CATERPILLAR ECF-3

CUMMINS CES 20086

ISUZU DEO (автомобили, оборудованные дизельными двигателями с рассеивателем твердых частиц (DPD))

JASO DH-2

Продукция превосходит следующие требования или соответствует им:

ACEA E7

ACEA E9

## Свойства и характеристики

Свойство	
Класс	SAE 10W-30
Зольность сульфатная, % вес., ASTM D874	0,9
Плотность при 15°C, кг/л, ASTM D4052	0,867
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92	218
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	12
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	82
Температура застывания, °C, ASTM D97	-33
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896	9,6
Индекс вязкости, ASTM D2270	140

## Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и техники безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который

размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

01-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, подразделение ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA. Настоящая информация относится только к продуктам, поставляемым в Европу, включая Турцию, и страны бывшего Советского Союза.

ООО «Мобил Ойл Лубрикантс» : 123242, Москва, Новинский бульвар, д.31

+ 7 (495) 232 22 23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничто в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO  
2012 1

© Copyright 2003–2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved